



**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

## SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **57.0126.00**

REV. **00**      DEL. **16/04/2018**      TEC-LOG **G.D.**

Descrizione Abarth 500 - 595 - 695

**Fig. 1**

ITALIANO Fissare la staffa sotto la scocca della vettura ed agganciare lo scarico utilizzando il gommino;

ENGLISH Fix the bracket under the platform of the car and hook the exhaust by using the gum-ring;

FRENCH Fixer l'étrier sous le montant de la voiture et en utilisant le petit bouchon en caoutchouc accrocher l'échappement;

SPANISH Fijar el estribo bajo el cuerpo del coche y enganchar el escape utilizando el anillo de goma;

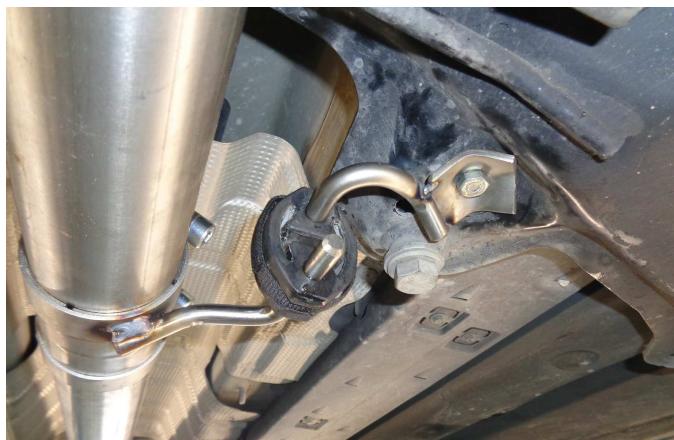
GERMAN Fixieren Sie die Schelle unter dem Karrosseriekörper und setzen Sie die Anlage mit Hilfe des Gummirings ein;



**Fig. 1**



**Fig. 1**





**Ragazzon**

**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

**Fig. 2**

IT Posizionare la scheda in un posto sicuro.

EN Place the card in a safe place.

FR Placer la carte en lieu sûr.

ES Poner la tarjeta en un lugar seguro.

DE Legen Sie die Karte in einem sicheren Ort.

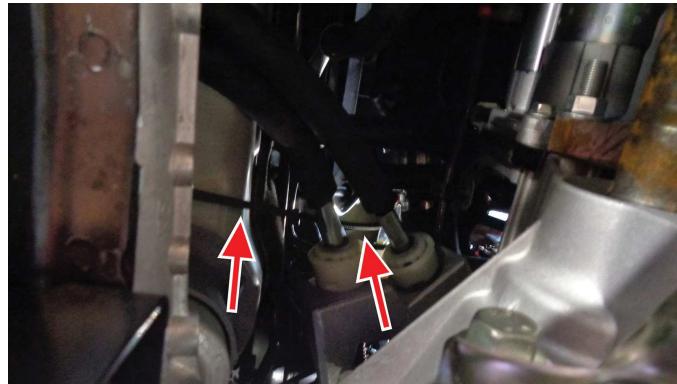


**Fig. 3**

IT Far passare il cavo per il collegamento della valvola lungo il vano motore fino ad arrivare in posizione della valvola stessa.

EN Pass the cable for the valve connection along the engine compartment to the valve position.

FR Passer le câble pour le raccordement du clapet sur le compartiment du moteur jusqu'à arriver à la position du clapet.



**Fig. 3**

ES Pasar el cable de conexión de la valvula, a lo largo del compartimiento del motor, hasta llegar a la posición de la valvula misma.

DE Lassen Sie das Kabel für den Anschluss des Ventils entlang der Motorraum führen.



**Fig. 3**





# RAGAZZON

HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS

Fig. 4

ITALY Aprire la scatola dei fusibili e cercare un fusibile +12V sottochiave in maniera che a vettura spenta l'elettrovalvola non rimanga alimentata.

UK Remove the fuse box covers and choose a + 12V locked fuse so that the electromagnetic valve is not powered when the car is stopped.

FRANCE Ouvrir la boîte à fusibles et identifier le fusible +12V après contact (1er cran de la clé), de façon que la valve électromagnétique ne soit pas alimentée quand la voiture est arrêtée.



Fig. 4

ESPAÑA En la caja de fusibles y encontrar un fusible +12V bajo llave (con motor apagado +0V y al primer clic de la llave +12V) de modo que, cuando el motor está apagado, la valvula electromagnética no sea alimentada.

DEUTSCH Entfernen Sie den Deckel des Sicherungskastens und wählen Sie eine gesperzte + 12V Sicherung, so dass das Magnetventil auch beim Stillstand des Fahrzeugs nicht angetrieben wird.



Fig. 5

ITALY Collegare il +12V al portafusibili, il “-” a massa; se non interessati al funzionamento tramite pulsante si può accorciare il terzo cavo ed isolarlo con nastro adesivo.

UK Connect the + 12V cable to the fuse holder, the ground wire to “-”; if you are not interested in the operation of the additional button, you can shorten the third cable and isolate it with adhesive tape.

FRANCE Connectez le câble + 12V à la boîte à fusibles, le câble masse à « - »; si vous n'êtes pas intéressé par le fonctionnement du bouton supplémentaire, vous pouvez raccourcir le troisième câble et l'isoler avec du

Fig. 5

ESPAÑA ruban adhésif.

DEUTSCH Conectar el +12v al porta-fusibles, “-“a masa; si no interesa el funcionamiento con botón, se puede acortar el tercer cable y aislarlo con cinta adhesiva.

DEUTSCH Verbinden Sie das + 12V Kabel mit dem Sicherungshalter, den Erdleiter mit “-”; falls Sie sich nicht an den Betrieb der zusätzlichen Taste interessiert sind, können Sie das dritte Kabel kürzen und mit Klebeband isolieren.

